

MOSTNÍ LIST

**Most přes Stříbrný potok-příjezd ke kempu
Hradec Králové – Malšova Lhota**



prosinec 2012


Ing. Pavel HRŮZA
BETON-DIAGNOSTIK
Věkošská 411/22b
503 41 HRADEC KRÁLOVÉ
IČO: 135 64 650

Zpracoval : Ing. Pavel Hruža
Beton-diagnostik

Mostní list mostu pozemní komunikace					
Ev.č. mostu:					
Název mostu:		Most přes Stříbrný potok – příjezd ke kempu, HK – Malšova Lhota			
Místní název:					
Předmět přemostění:		Stříbrný potok			
Převáděná komunikace:		účelová komunikace od silnice III/29827 k osadě Stříbrný rybník			
Staničení liniové:		-			
Rok postavení:		ocelová nýtovaná nosná konstrukce v roce 1930 – 1934 (původně železniční most)			
Rok poslední rekonstrukce:		v letech 1947 - 53 přesunut do stávající polohy, osazen na betonové úložné prahy a doplněn železobetonovou spřaženou deskou			
Kraj:		Královéhradecký			
Okres:		Hradec Králové			
Katastrální území:		Hradec Králová - Malšova Lhota			
Správce mostu:		Technické služby Hradec Králové			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení:					
Způsob stanovení:				Rok:	
				jedna náprava	
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení:					
Způsob stanovení: statický výpočet				Rok: 2012	
Vn = 10 tun		Vr = 32 tun		jedna náprava = 7,5 tun	
Dl. přemostění mostu: 6,6 m		Dl. nosné konst.: 10,44 m		Šikmost: 64°	
Volná šířka: 4,28 m		Celková šířka mostu: 4,796 m		Plocha mostu: 10,44 x 4,796 = 64,6 m²	
Nosná konstrukce					
celkový počet polí: 1					
<u>Podrobný popis nosné konstrukce:</u>					
Nosnou konstrukci tvoří spřažená ocelobetonová konstrukce, sestavena z ocelové nýtované konstrukce a železobetonové desky uložené na horních pásnicích příčníků. Ocelová konstrukce je sestavena z dvojice hlavních plnostěnných nýtovaných I nosníků s dolní prvkovou mostovkou, s osovou vzdáleností 4,5 m. Hlavní nosník je sestaven ze stojiny P 10x840 mm, horní a spodní dvojice profilů L 100x100x10 mm a přílozek 220x10 mm. Horní i spodní pásnice jsou odstupňované, horní pásnice od 1 příložky nad uložením až do 3 přílozek uprostřed rozpětí, dolní pásnice od 2 přílozek nad uložením až do 3 přílozek uprostřed rozpětí. Příčníky tvoří plnostěnné nýtované I nosníky o výšce 365 mm a šířce pásnic 220 mm, a jsou připojeny nýtovaným spojem k hlavním nosníkům, osová vzdálenost příčníků je 1,6 m. Podélníky tvoří dva plnostěnné nýtované I nosníky o výšce 260 mm a šířce pásnic 220 mm. Osová vzdálenost podélníků je stejná, jako vzdálenost od hlavních nosníků tj. 1,5 m. Podélníky jsou nýtovaným spojem připevněny k příčníkům. Příčné vodorovné ztužení (zavětrování) je provedeno z profilů L 80x10 mm, které jsou připevněny k příčníkům, nad opěrami je ztužení vynecháno. Spřažená železobetonová deska mostovky je tloušťky 110 mm, nosná výztuž desky je kladena podélně s osou mostu, tzn. kolmo na příčníky. Způsob spřažení desky s příčníky není možno vizuálně zjistit. Uložení nosné konstrukce je provedeno liniově na ocelových profilech zabetonovaných v úložných prazích. Tyto profily jsou umístěny pod stojinami hlavních nosníků, a to v podélném směru mostu. Opěry jsou masivní z kamenného zdiva, úložné prahy jsou betonové, tvar opěr a jejich založení nelze vizuálně zjistit.					
<u>Materiál nosných konstrukcí:</u>					
beton železobetonové desky lze uvažovat zn. 170-250, tomu odpovídá třída C 12/15					
betonářská výztuž Toros dle Výnosu z roku 1946 nebo Směrnic pro navrhování mostů – 1951, mez kluzu 400 MPa					
nýtované konstrukce je vyrobena z plávkové oceli (ocel pevnostní řady 37) s Rd = 210 MPa					
Popis skupin polí:					
Počet polí:	Světlost šikmá:	Kolmá:	Konstr. výška:	Rozpětí:	Druh stat. působení:
1	6,60 m	5,93 m	0,555 m	8,0 m	prostý nosník
Stavební výška : 0,635 m		Úložná výška : 0,620 m			
Způsob uložení NK: podélně liniově na ocelových profilech zabetonovaných do úložného prahu na opěrách					
Pozice:	Způsob uložení:	Typ:	Výrobce:	Označení:	
Mostní závěry:					
Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:		

Izolace desky mostovky: bez izolace				
Typ:	Výrobce:		Materiál:	
Spodní stavba				
Podrobný popis spodní stavby:				
Opěry: masivní z kamenného zdiva, úložné prahy betonové				
Počet: 2	Délka: 5,85 m	Tloušťka: -	Výška: -	Materiál: kámen
Základy pod opěrami: nelze zjistit				
Přechodová oblast:				
Mezilehlé podpěry:				
Počet:	Délka:	Tloušťka:	Výška:	Materiál:
Základ pod pilířem:				
Vozovka/chodníky: vozovka šířky 4,28 m, bez chodníku				
Povrch komunikace: živice	Šířka mezi obrubami: 4,28 m	Plocha vozovky: 4,28 x 10,44 = 44,68 m²		
Konstrukce vozovky: tl. 80 mm				
Povrch chodníku:	Šířka chodníku:	Plocha chodníku:		
Konstrukce chodníku:				
Odvodnění mostu:				
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody:	
Záchytná zařízení				
Zábradlí (typ/délka): na obou stranách mostu ocelové s horním madlem tr. 100x38 mm, ocelové sloupky z profilů L 70x8 mm připevněny k horním pásnicím hlavních nosníků, celková výška 1,015 m nad vozovkou				
Zábradelní svodidla (typ/délka):				
Svodidla (typ/délka):				
Jiné vybavení:				
Ostatní údaje				
Výška mostu nad terénem: 3,30 m		Výška NK nad hladinou vody: 2,08 m		
Q100:	Hladina Q100:	Normální hl. vody:		
Souřadnice mostu				
WGS-84 N: 50,2041642 E: 15,8902042		S-JTSK: Y X		
Cizí zařízení				
Typ: vlevo ocelová a plastová chránička, uloženy jsou na spodní pásnici hlavního nosníku vpravo ocelová chránička připevněna na konzoly u spodních pásnic hlavních nosníků				
Správce: nezjištěn	Popis:			
Správní údaje				
Archivace projektu:				
Klasifikační stupeň stavu mostu:				
nosná konst: 5	spodní stavba: 3	použitelnost:		
Rok provedení poslední HPM (MPM):				
Reprodukční pořizovací hodnota				
RPH: KČ	Datum posledního stanovení RPH:			
Datum tisku ML: 12/2012		Vypracoval: Ing. Pavel Hrůza		


Ing. Pavel HRŮZA
BETON-DIAGNOSTIK
 Věkošská 411/22b
 503 41 HRADEC KRÁLOVÉ
 IČO: 135 64 650

➡ Malšovice

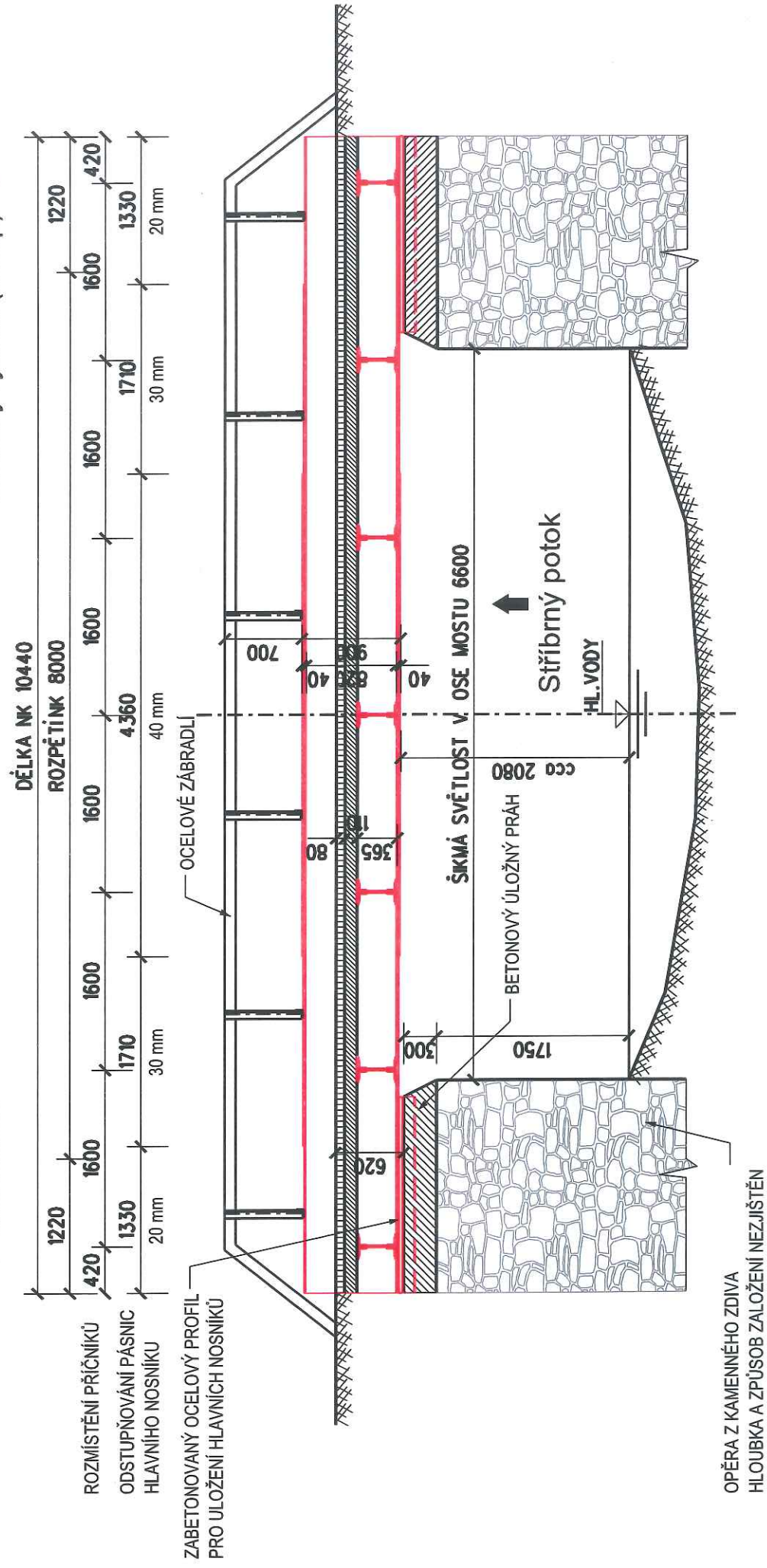
DĚLKA NK 10440



PODÉLNÝ ŘEZ M 1:50

← Mašovice

Stříbrný rybník (camp) →



PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:25 uprostřed mostu

↑
Stříbrný rybník (camp)

